



ENGINEERING s.r.l.

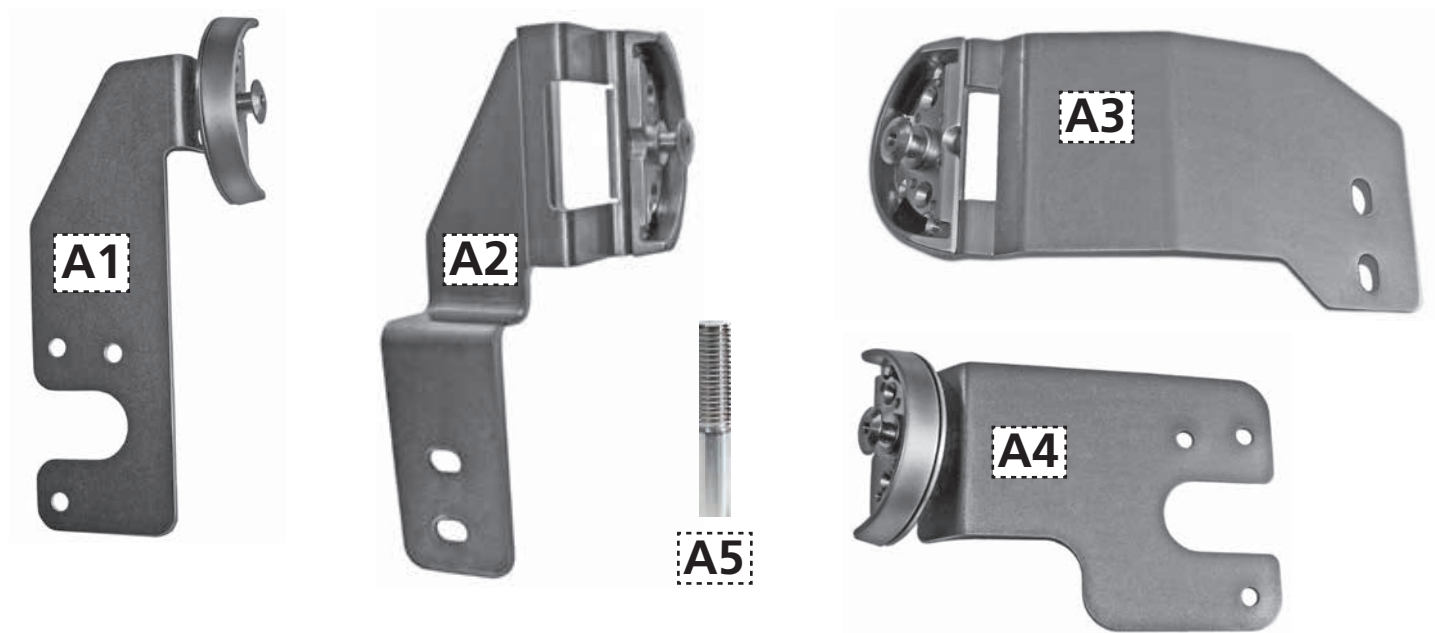
EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA PER AUTO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT STAFFE DUBLOCK

NUOVO FIAT DOBLO'



KIT DI MONTAGGIO STAFFE DUBLOCK cod. MDE 45 NUOVO FIAT DOBLO'



PART LIST

A1: Piastra portellone posteriore lato sx
A2: Piastra portellone posteriore lato dx

A3: Piastra laterale telaio
A4: Piastra portellone laterale
A5: distanziale Ø 6mm

FIGURA 1



FIGURA 2

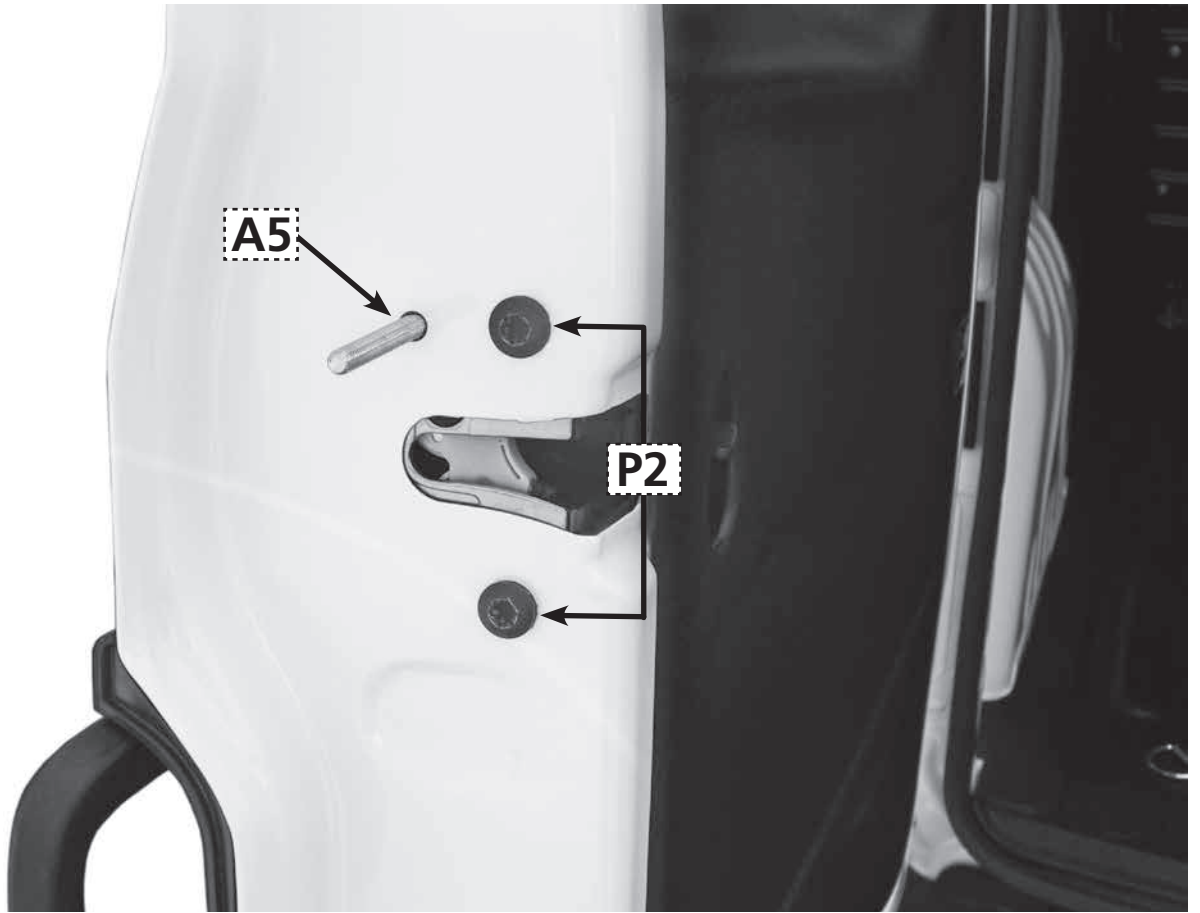


FIGURA 3



FIGURA 4

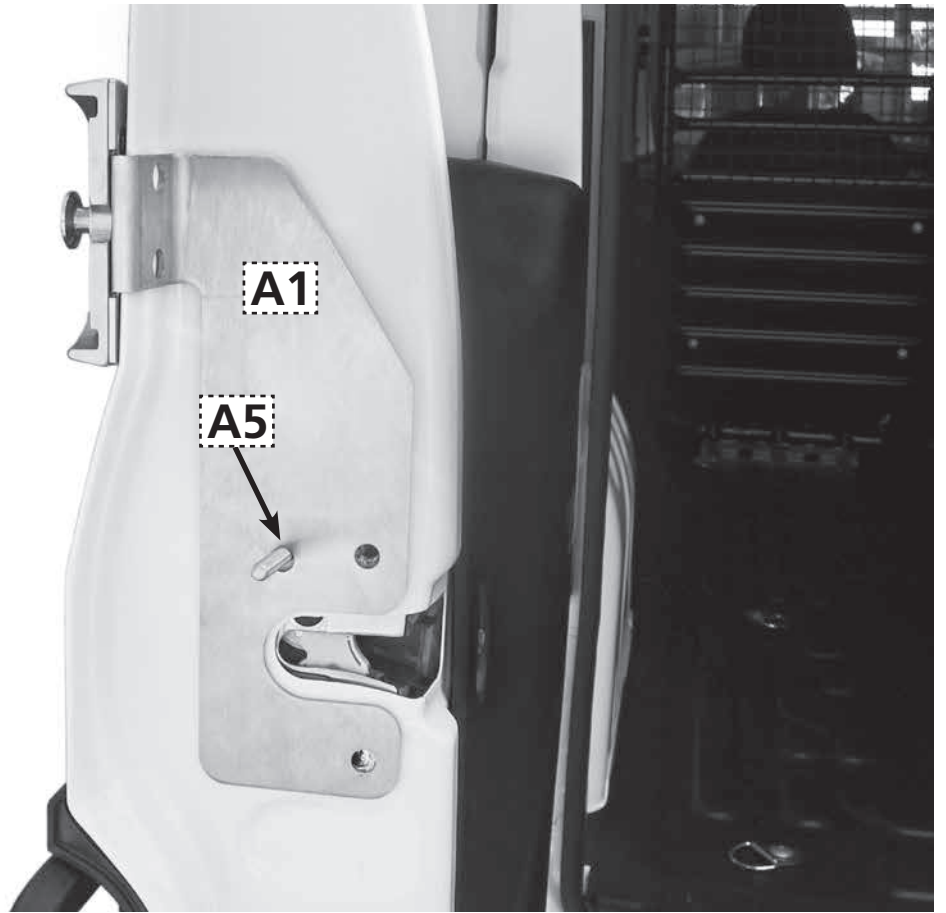


FIGURA 5

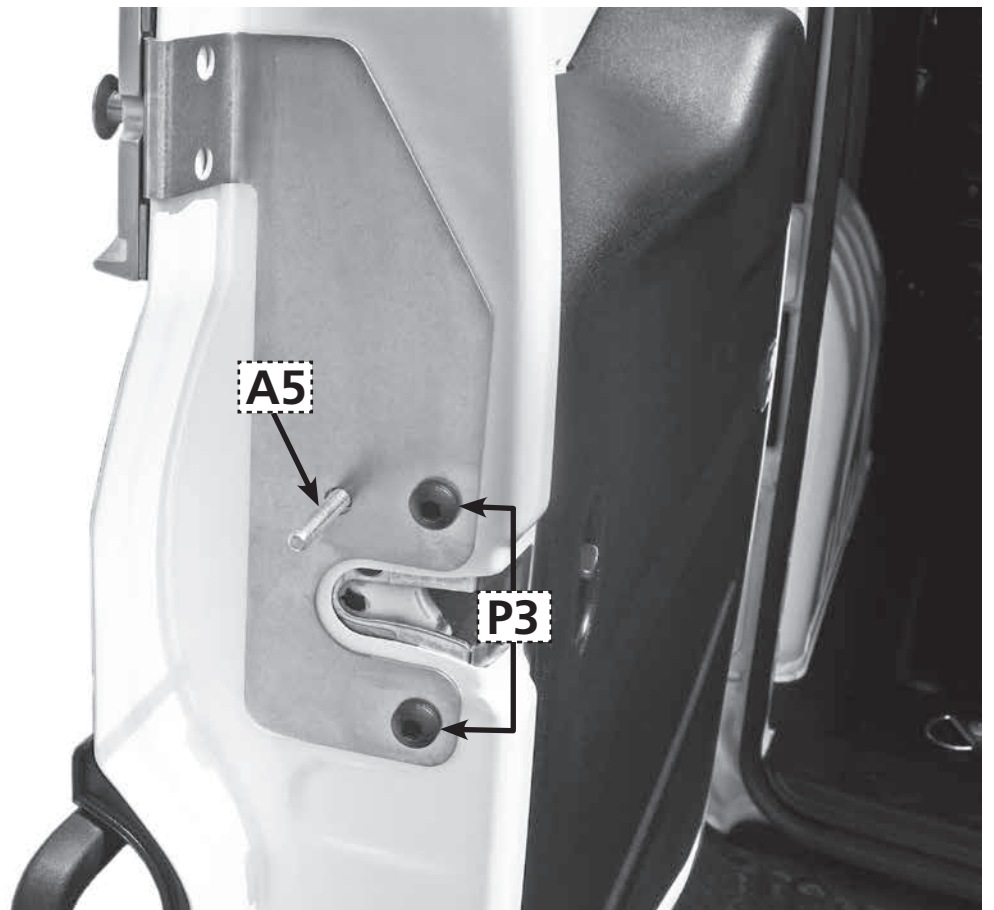


FIGURA 6

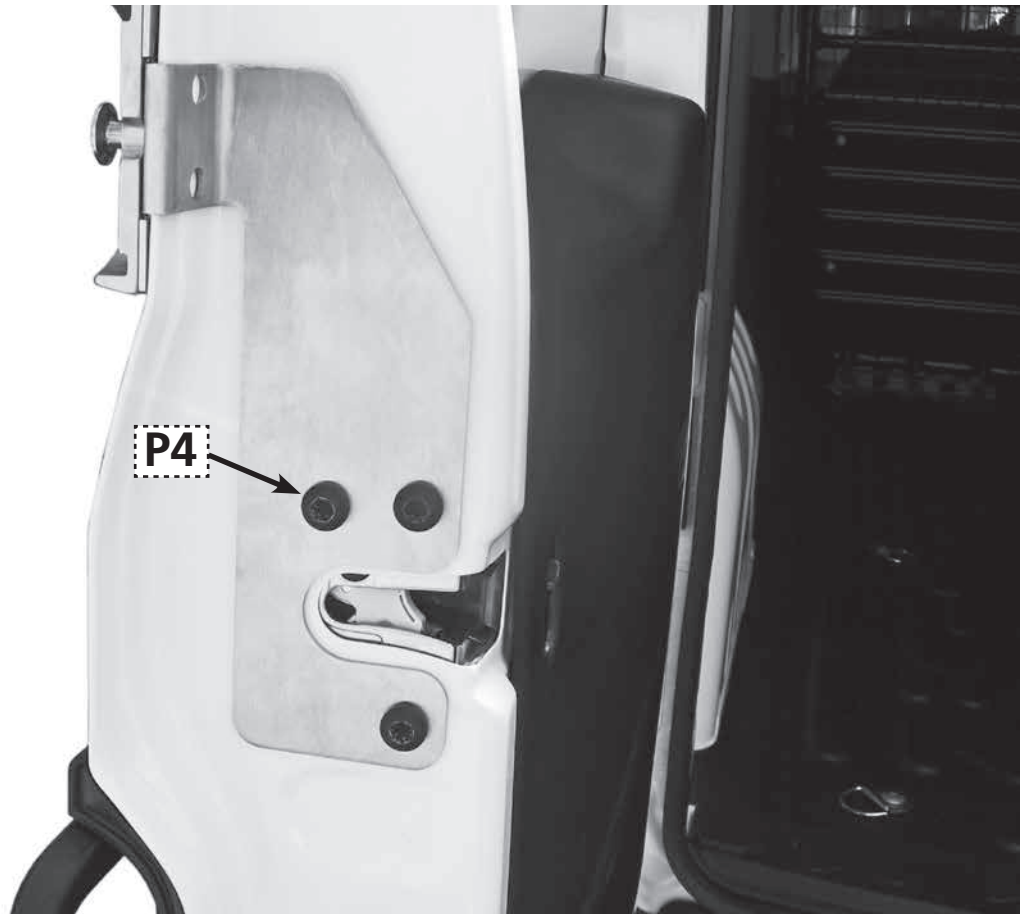


FIGURA 7

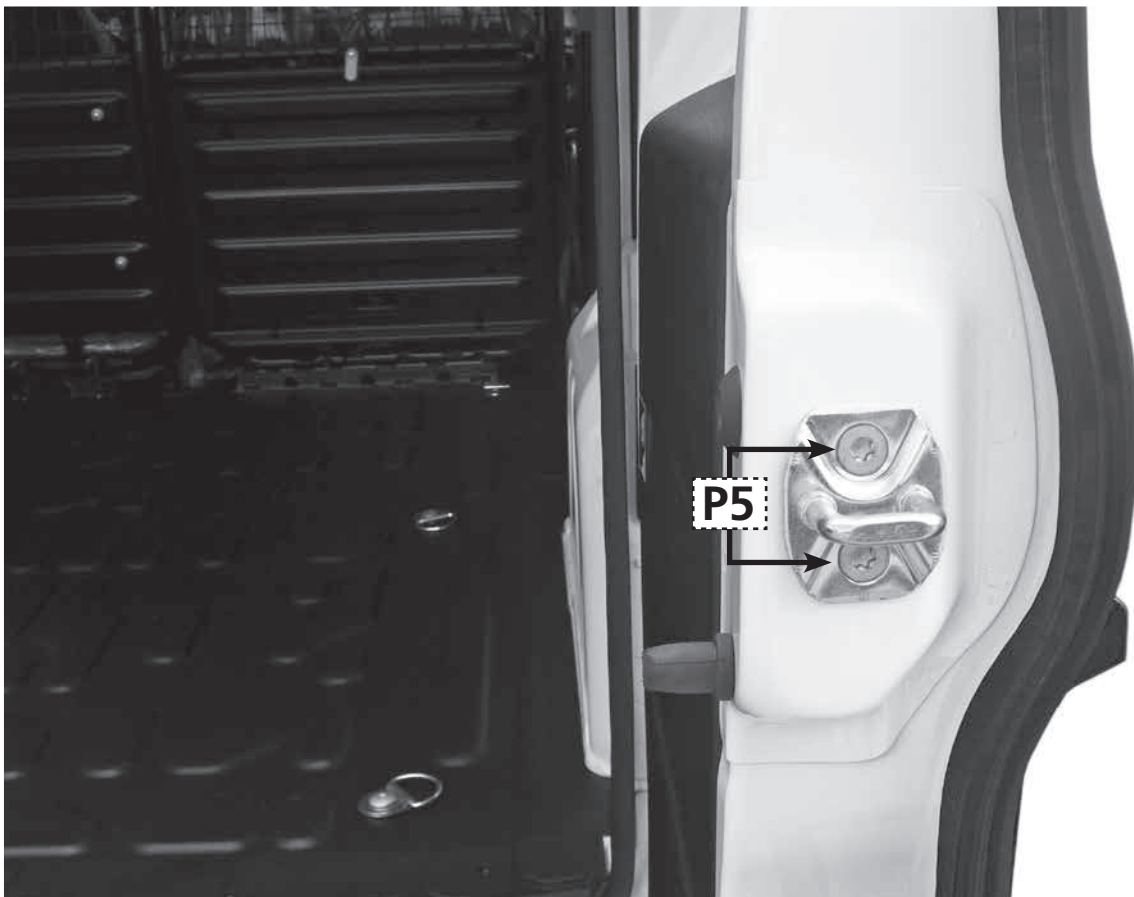


FIGURA 8



FIGURA 9



FIGURA 10

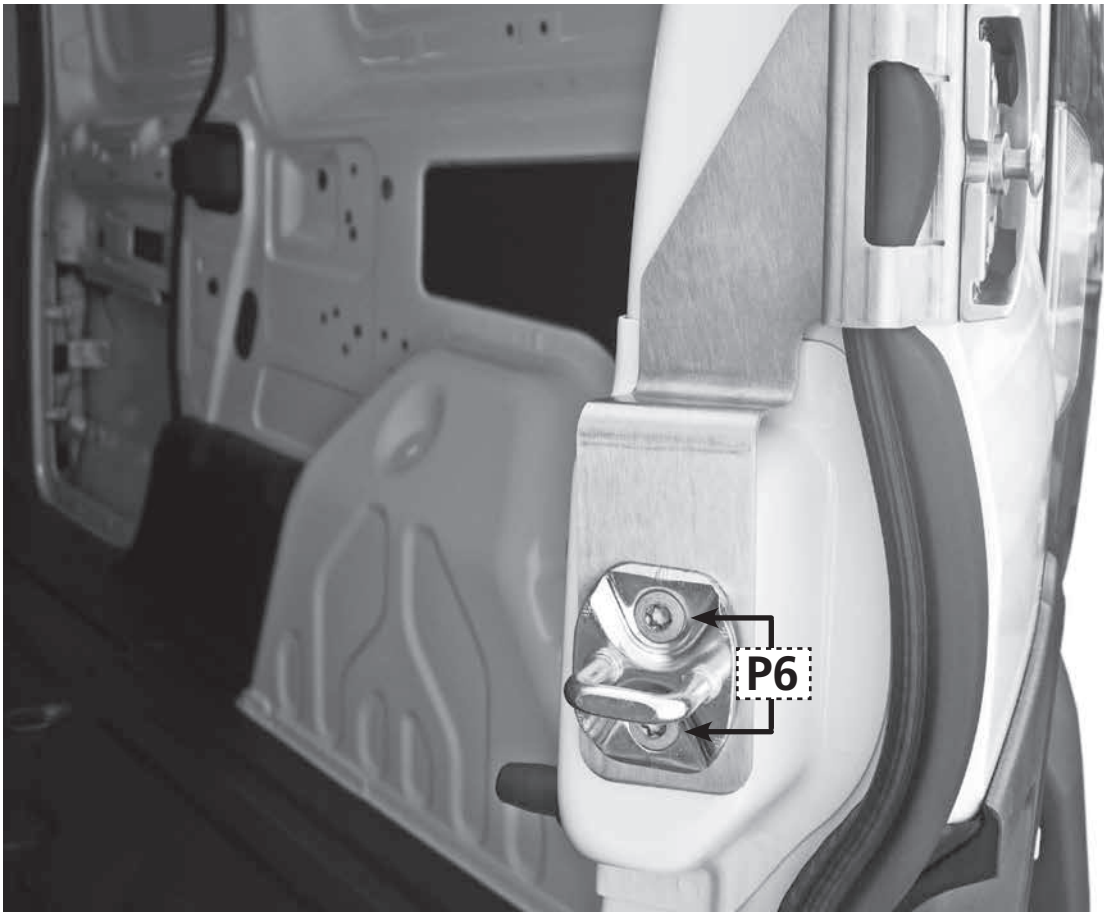


FIGURA 11



FIGURA 12



FIGURA 13

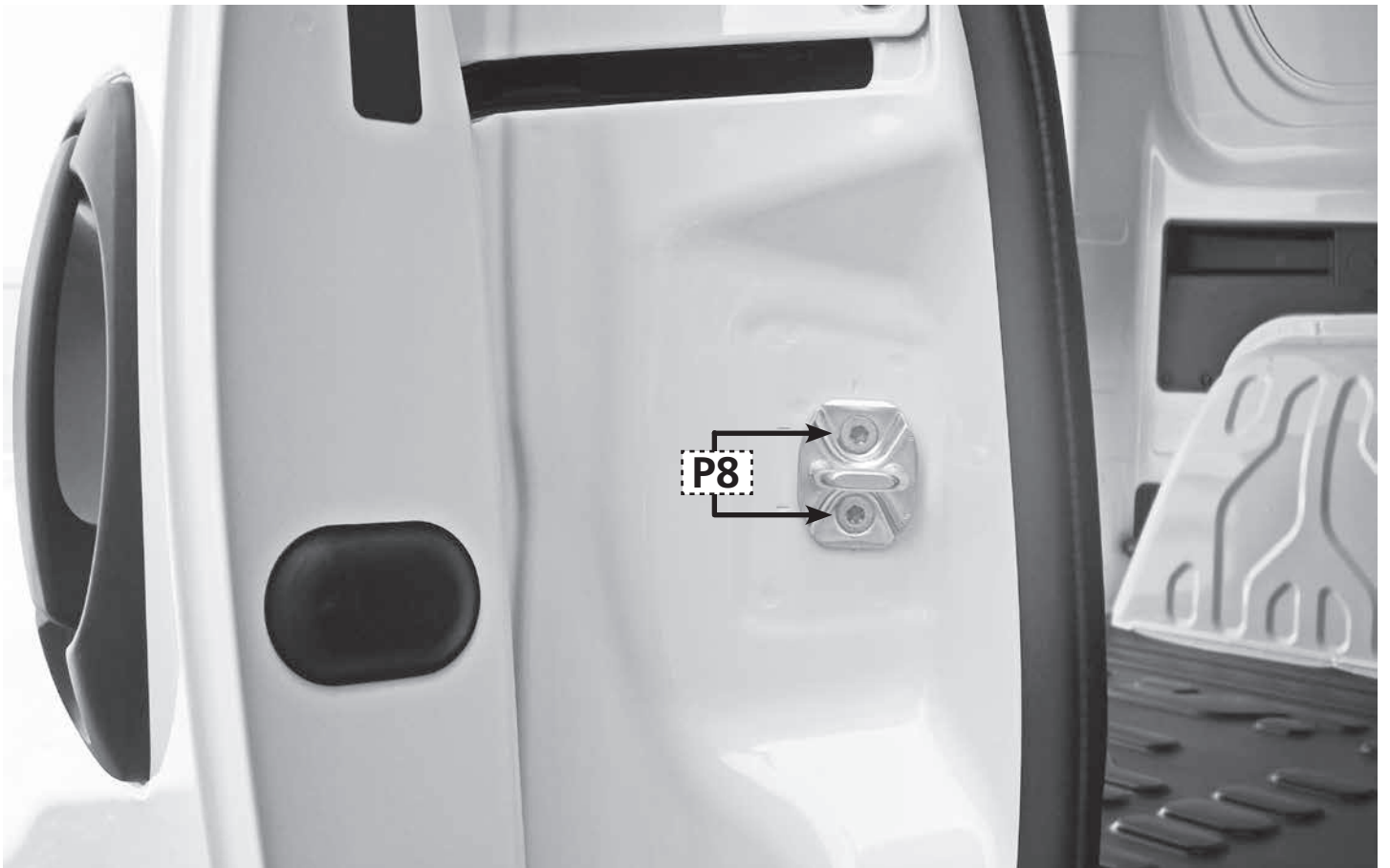


FIGURA 14

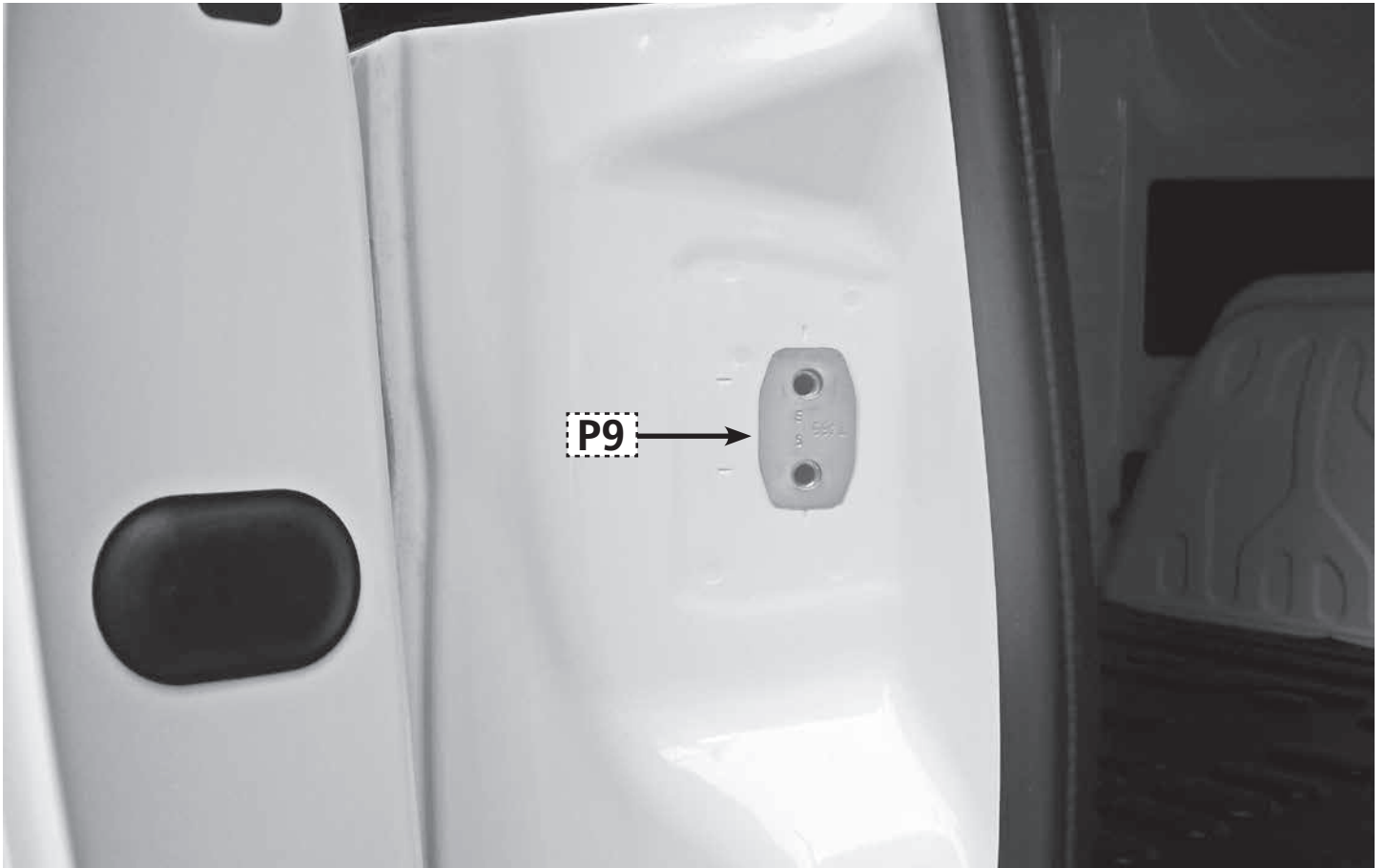


FIGURA 15



FIGURA 16

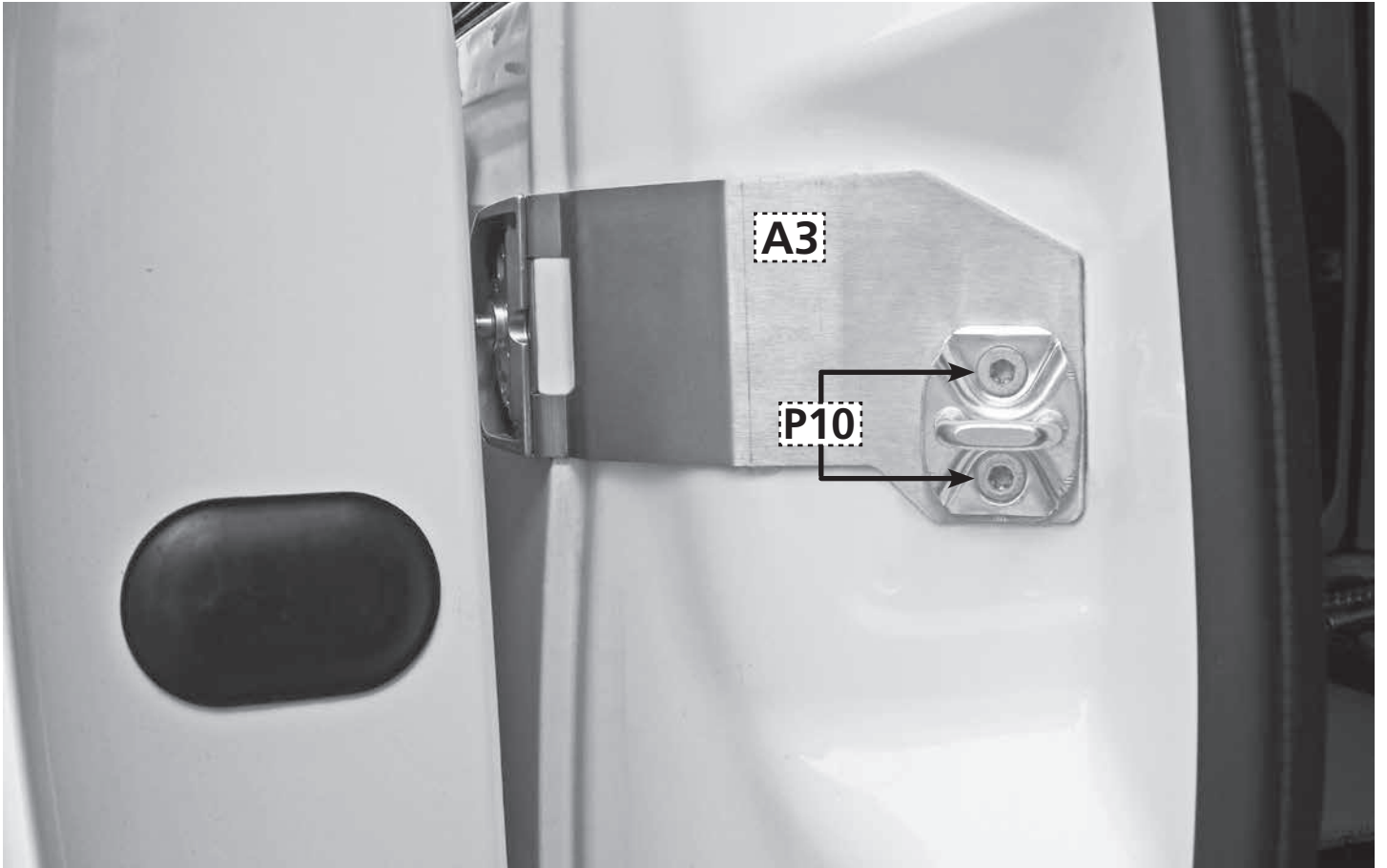


FIGURA 17

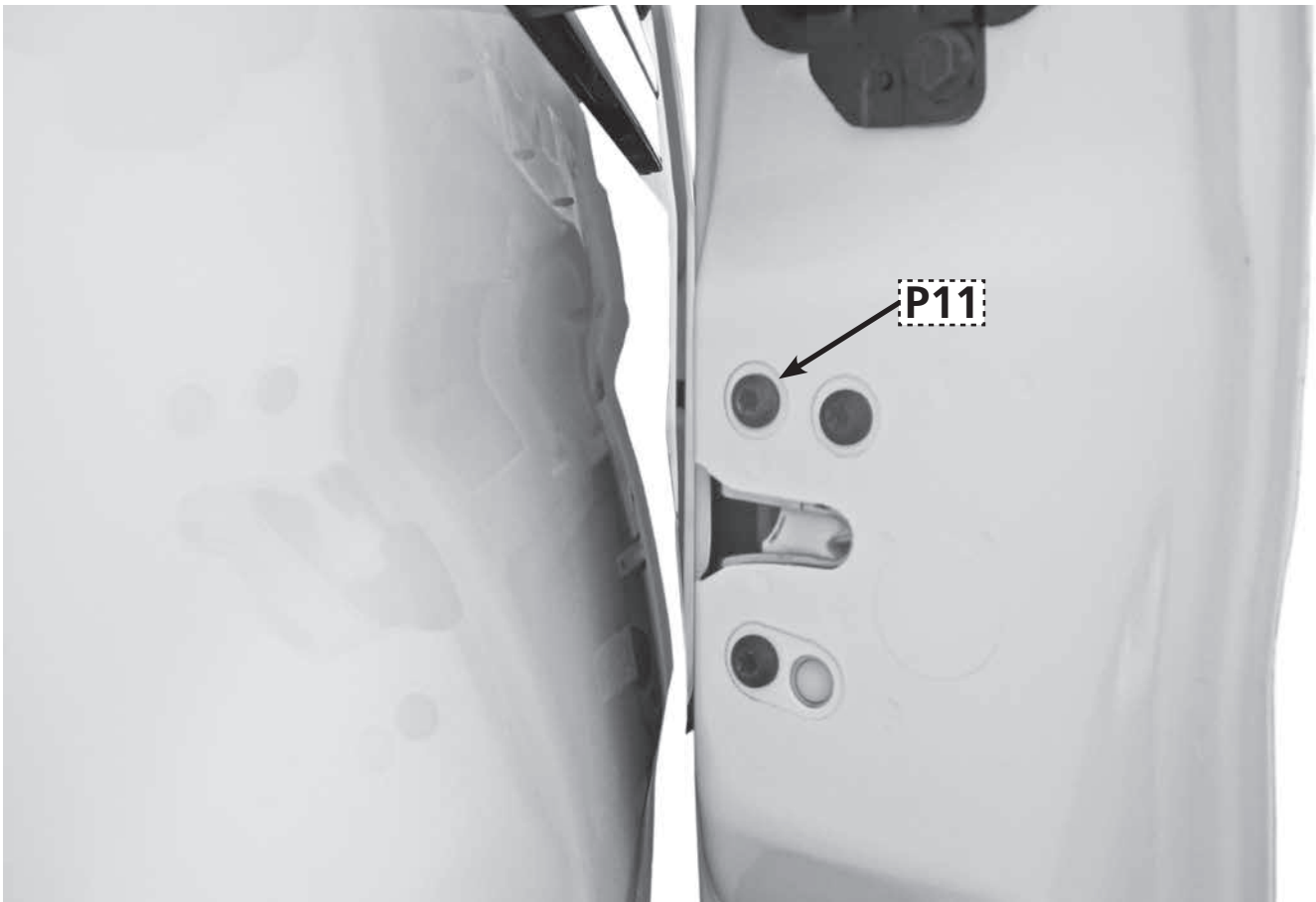


FIGURA 18

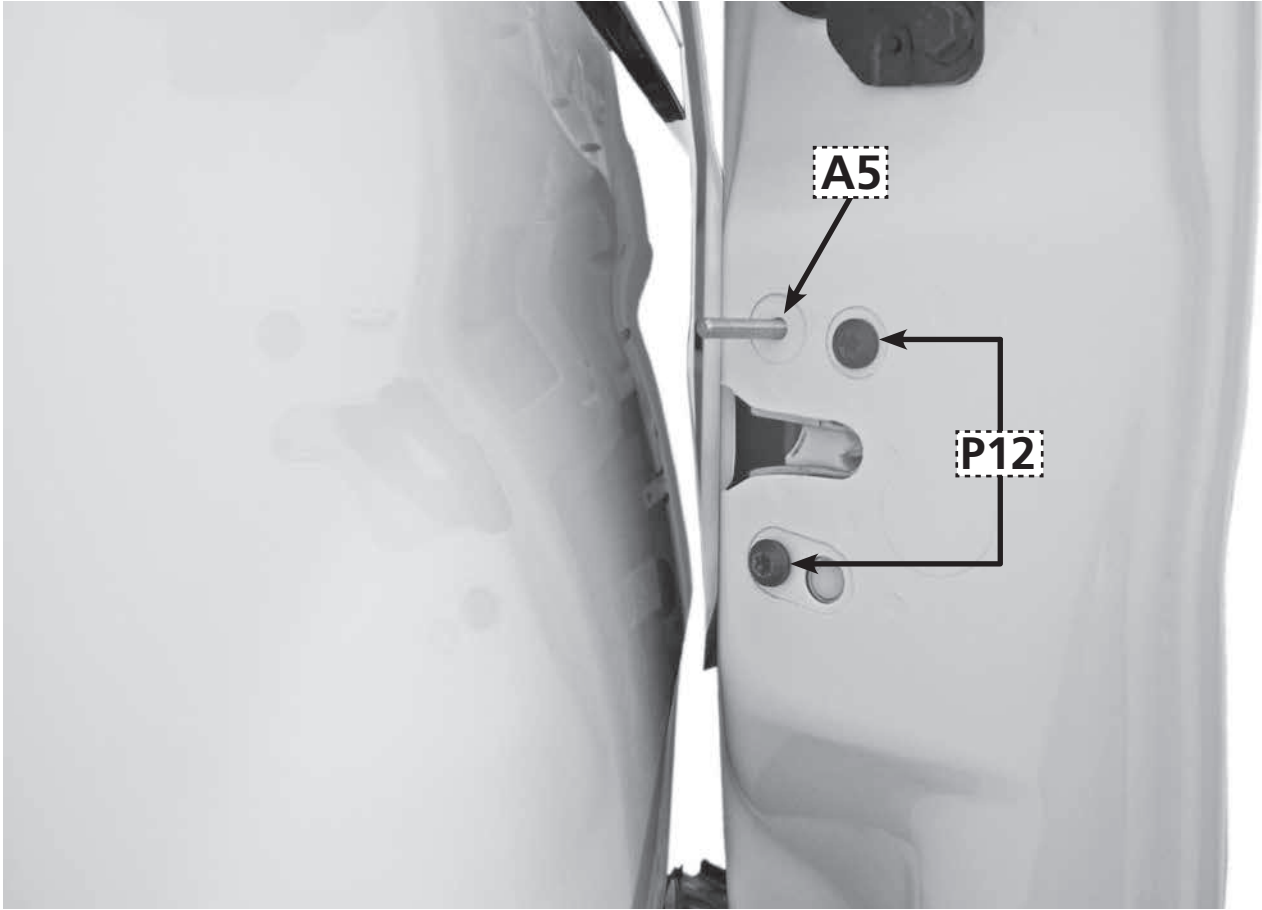


FIGURA 19



FIGURA 20

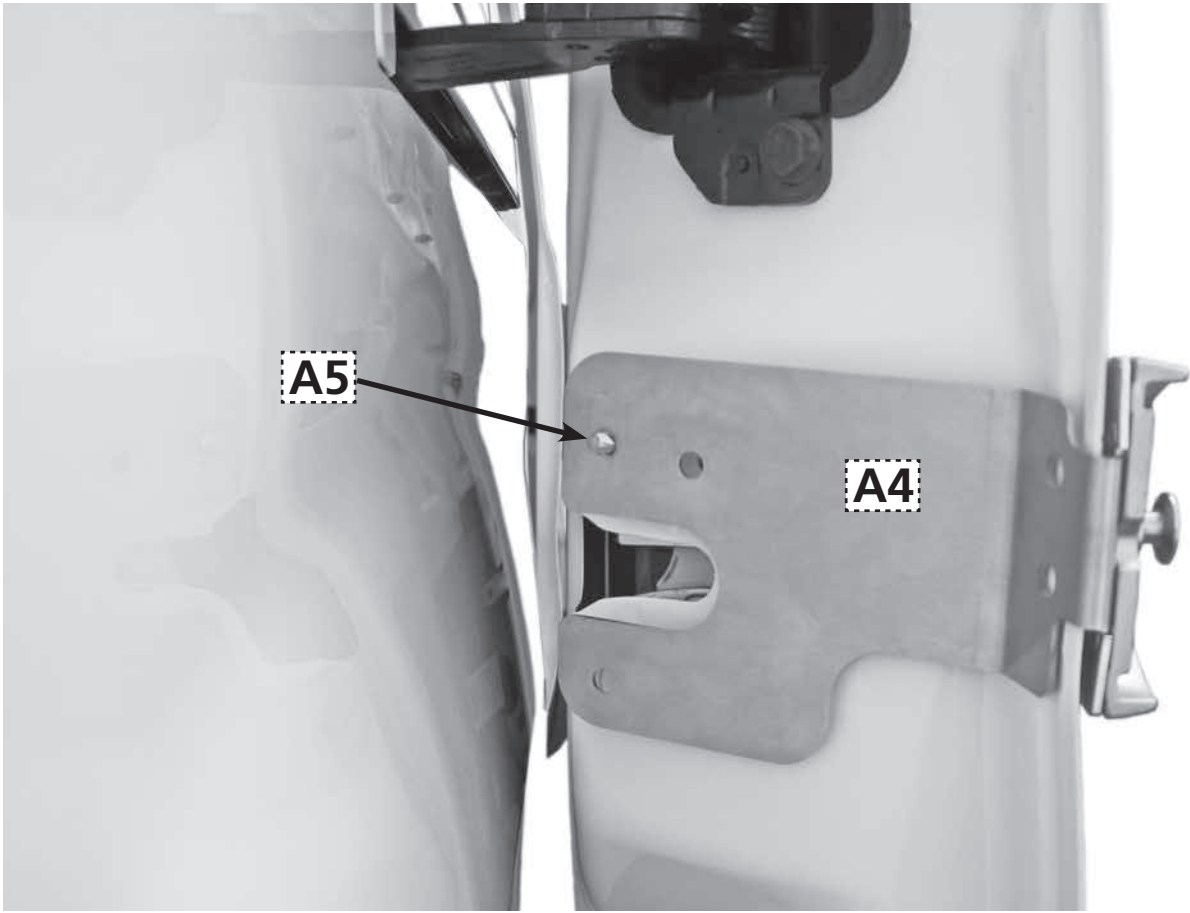


FIGURA 21

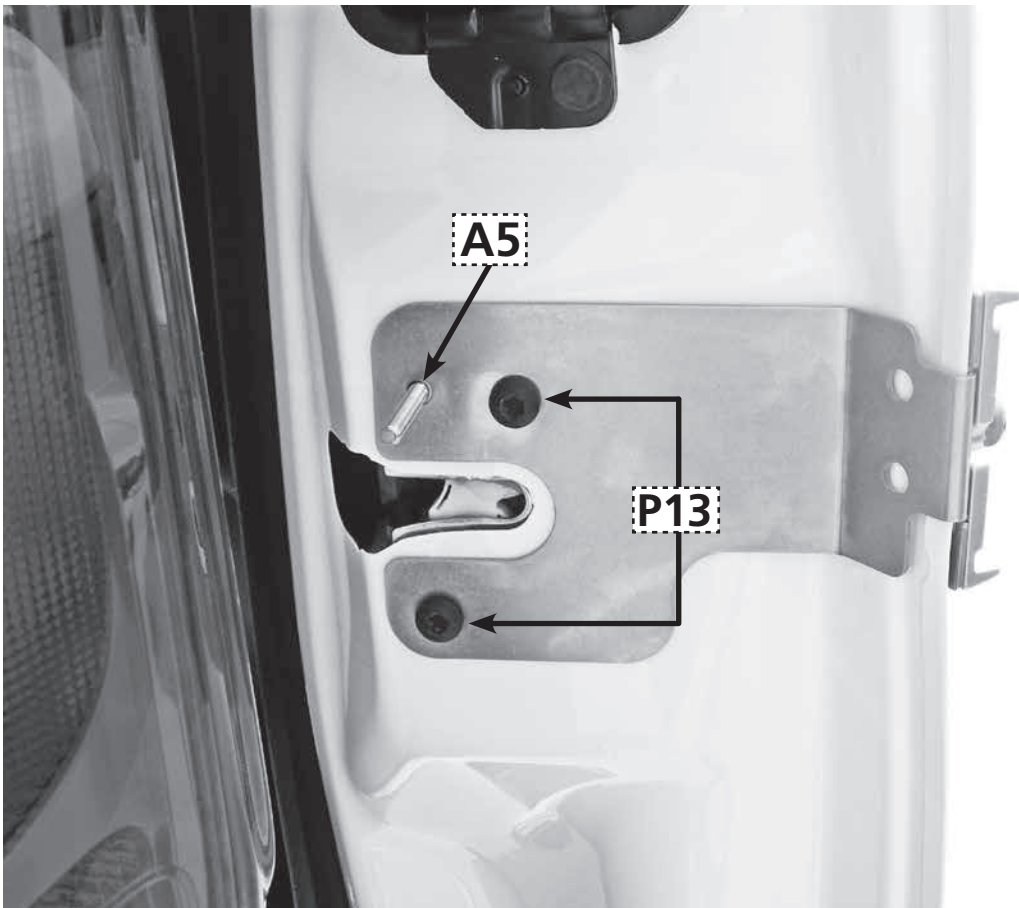


FIGURA 22

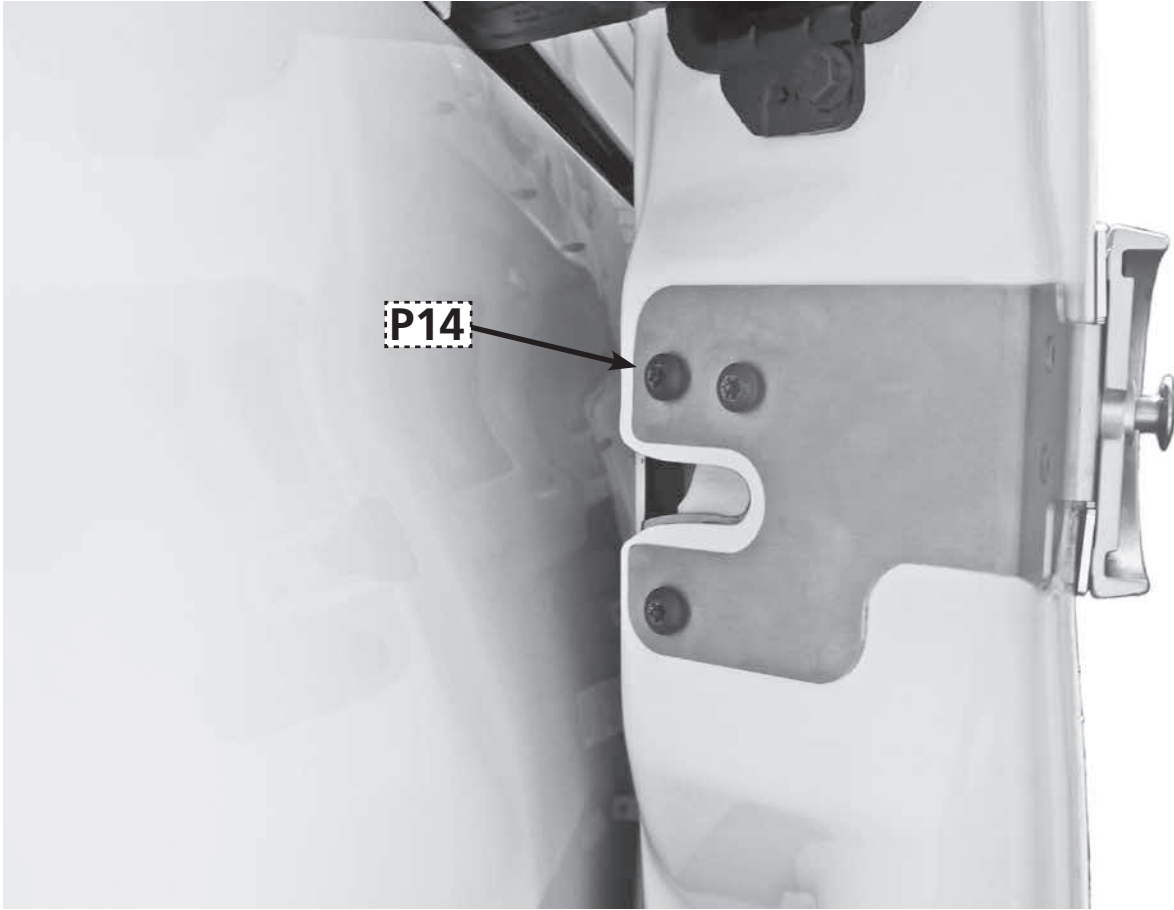


FIGURA 23



FIGURA 24



FIGURA 25



FIGURA 26

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT STAFFE DUBLOCK cod. MDE 45 NUOVO FIAT DOBLO'

- **Nella figura 1** sono raffigurati tutti i componenti del kit staffe Dublock cod. MDE 45 NUOVO FIAT DOBLO'.
- **Nella figura 2** svitare la vite torcs che fissa la serratura del portellone posteriore lato sx (vedi punto **P1**).
- **Nella figura 3** avvitare il prigioniero **A5** in dotazione nella serratura del portellone per evitare che dopo aver svitato i bulloni la serratura possa staccarsi dalla predisposizione di fissaggio. Infine svitare le due viti torcs che fissano la serratura (vedi punto **P2**).
- **Nella figura 4** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 5** posizionare la piastra **A1** nell'alloggio del prigioniero **A5** in corrispondenza dei fori di fissaggio della serratura (vedi figura).
- **Nella figura 6** fissare la piastra con i due perni torcs e lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi punto **P3**). Infine svitare il prigioniero di centraggio staffa.
- **Nella figura 7** avvitare la vite torcs sulla serratura e lasciarla lenta per la regolazione finale (vedi punto **P4**).
- **Nella figura 8** svitare le due viti torcs che fissano il gancio del portellone lato dx (vedi punto **P5**).
- **Nella figura 9** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 10** posizionare la staffa **A2** sull'alloggio del portellone dx in corrispondenza dei fori di fissaggio (vedi figura).
- **Nella figura 11** riposizionare il gancio sulla piastra **A2** e fissarlo con le due viti torcs (vedi punto **P6**). Lasciarle lente per la regolazione finale.
- **Nella figura 12** chiudere i portelloni e accertarsi che le due sfere siano allineate per il fissaggio del Dublock (vedi punto **P7**). Infine, serrare le viti torcs del gancio e della serratura del portellone posteriore.
- **Nella figura 13** posizionare il Dublock sulle due sfere e verificarne il corretto funzionamento di apertura e chiusura.
- **Nella figura 14** svitare le due viti torcs che fissano il gancio sul telaio laterale dx (vedi punto **P8**).
- **Nella figura 15** eliminare il distanziale posto dietro al gancio del fissaggio della serratura (vedi punto **P9**).
- **Nella figura 16** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 17** posizionare la piastra **A3** sull'alloggio del telaio in corrispondenza dei fori di fissaggio, riposizionando il gancio sulla piastra. Fissarla con le viti torcs e lasciarle lente per la regolazione finale (vedi punto **P10**).
- **Nella figura 18** svitare la vite torcs che fissa la serratura del portellone laterale dx (vedi punto **P11**).
- **Nella figura 19** avvitare il prigioniero **A5** in dotazione nella serratura del portellone per evitare che dopo aver svitato i bulloni la serratura possa staccarsi dalla predisposizione di fissaggio. Infine svitare le due viti torcs che fissano la serratura del portellone laterale dx (vedi punto **P12**).
- **Nella figura 20** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 21** posizionare la piastra **A4** nell'alloggio del prigioniero **A5** in corrispondenza dei fori di fissaggio della serratura (vedi figura).
- **Nella figura 22** fissare la piastra con i due perni torcs e lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi punto **P13**). Infine svitare il prigioniero di centraggio staffa.
- **Nella figura 23** avvitare la vite torcs sulla serratura e lasciarla lenta per la regolazione finale (vedi punto **P14**).
- **Nella figura 24** chiudere il portellone e accertarsi che le due sfere siano allineate per il fissaggio del Dublock (vedi punto **P15**). Infine, serrare le viti torcs del gancio e della serratura portellone.
- **Nella figura 25** posizionare il Dublock sulle due sfere e verificarne il corretto funzionamento di apertura e chiusura.
- **Nella figura 26** viene raffigurata l'operazione eseguita del montaggio ultimato del Dublock sul portellone posteriore.

AVVERTENZA: Tutti i dati contenuti nelle istruzioni di montaggio sono indicativi, e non vincolanti, in quanto l'Azienda produttrice, si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.