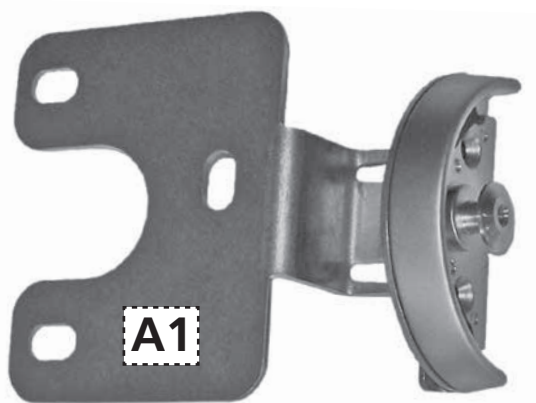


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT STAFFE DUBLOCK NUOVO RENAULT TRAFIC

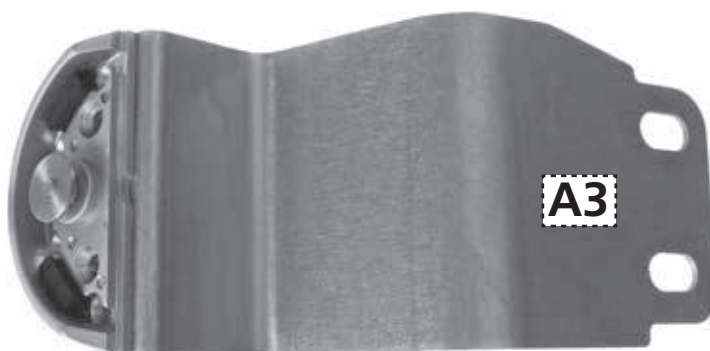


RENAULT

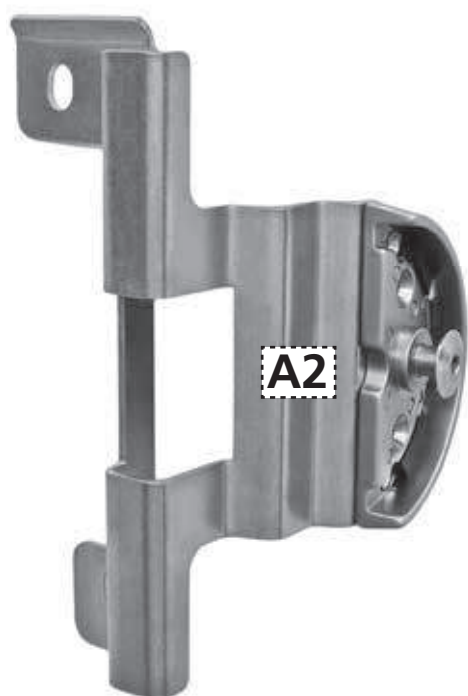
KIT DI MONTAGGIO STAFFE DUBLOCK cod. MDE 54 NUOVO RENAULT TRAFIC



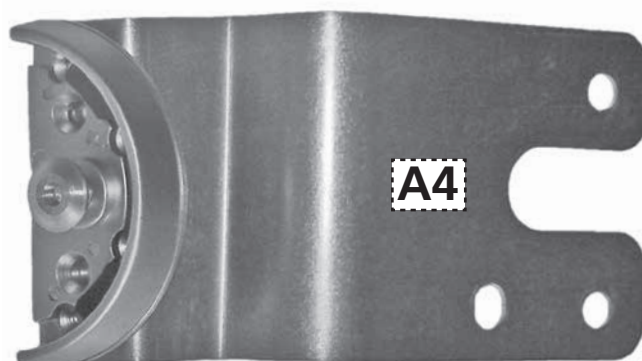
A1: Piastra posteriore porta lato sx



A3: Piastra laterale piantone



A2: Piastra di fissaggio porta posteriore lato dx



A4: Piastra portellone laterale



A5

A5: Accessorio: prigioniero ø 6mm

ATTREZZO UTILE PER IL MONTAGGIO



TORX 40



FIGURA 1



FIGURA 2

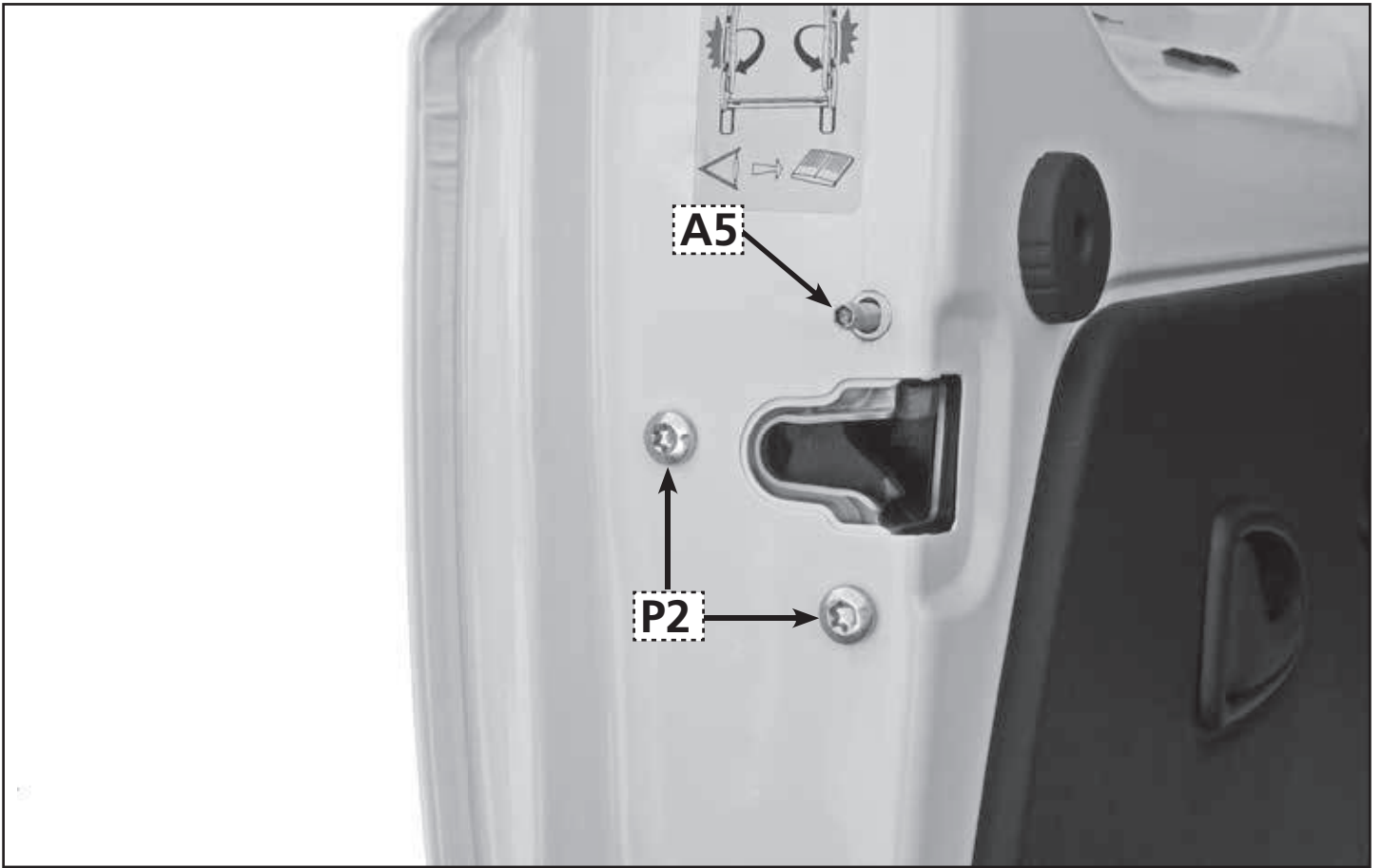


FIGURA 3



FIGURA 4



FIGURA 5

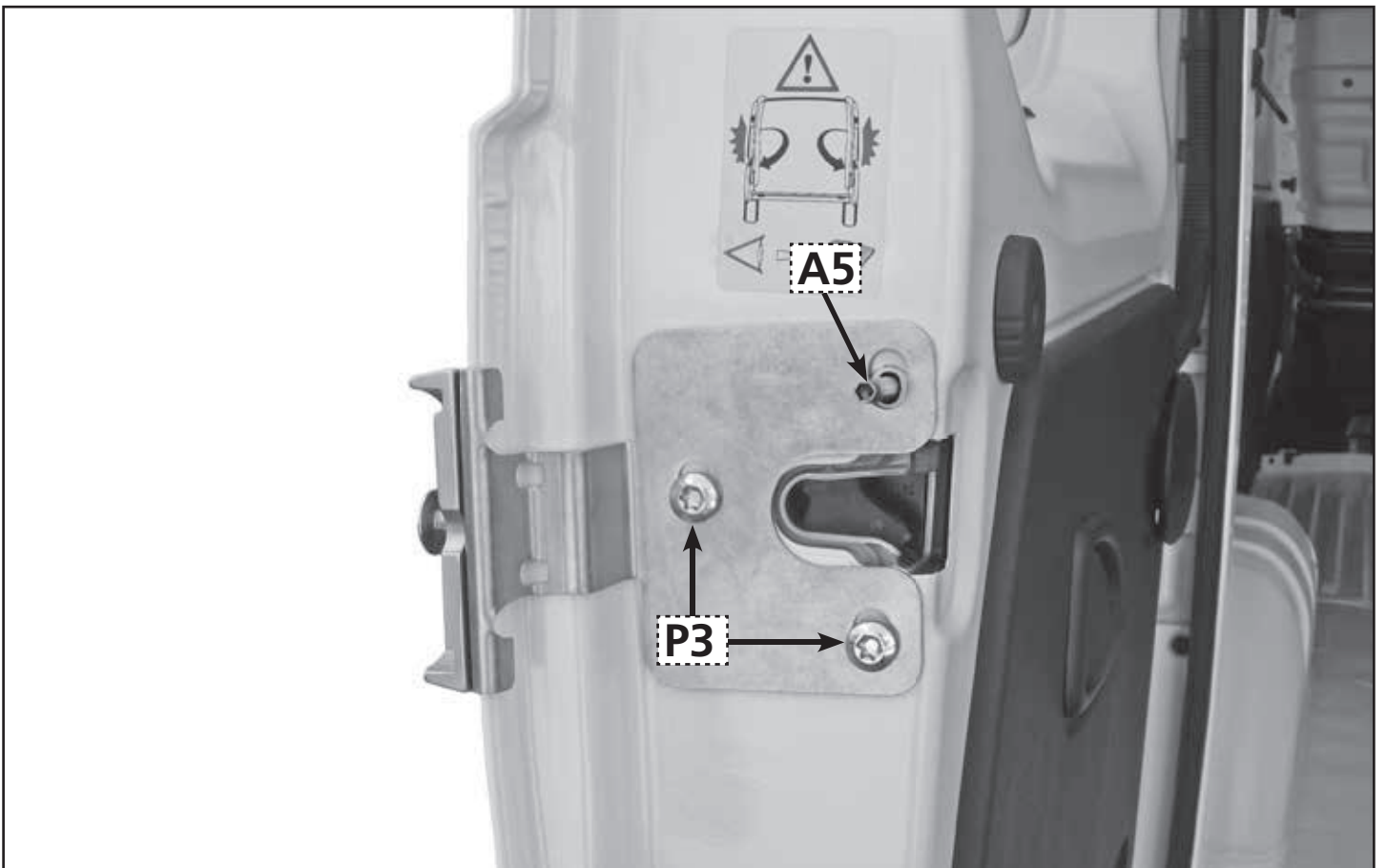


FIGURA 6



FIGURA 7



FIGURA 8

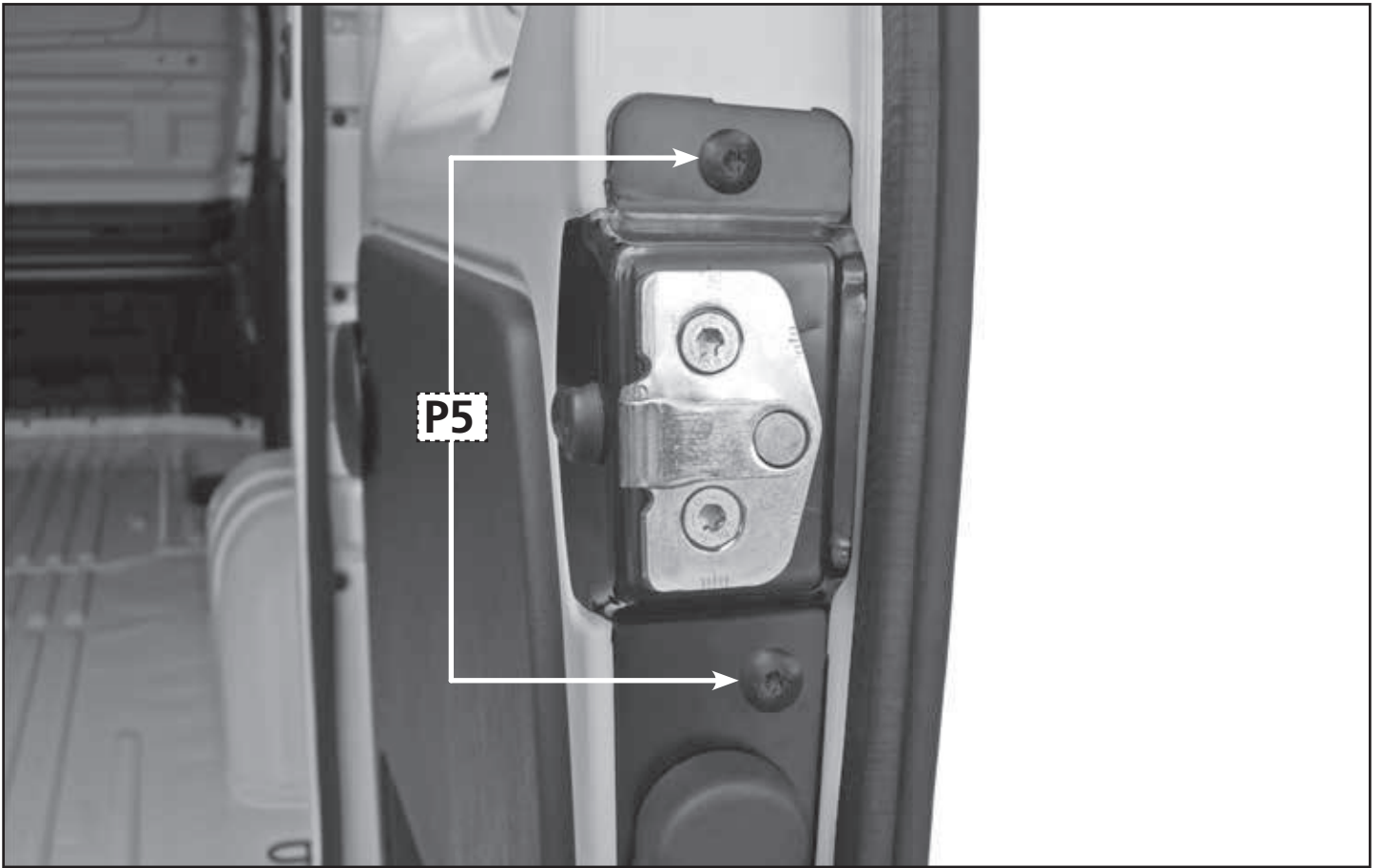


FIGURA 9



FIGURA 10



FIGURA 11

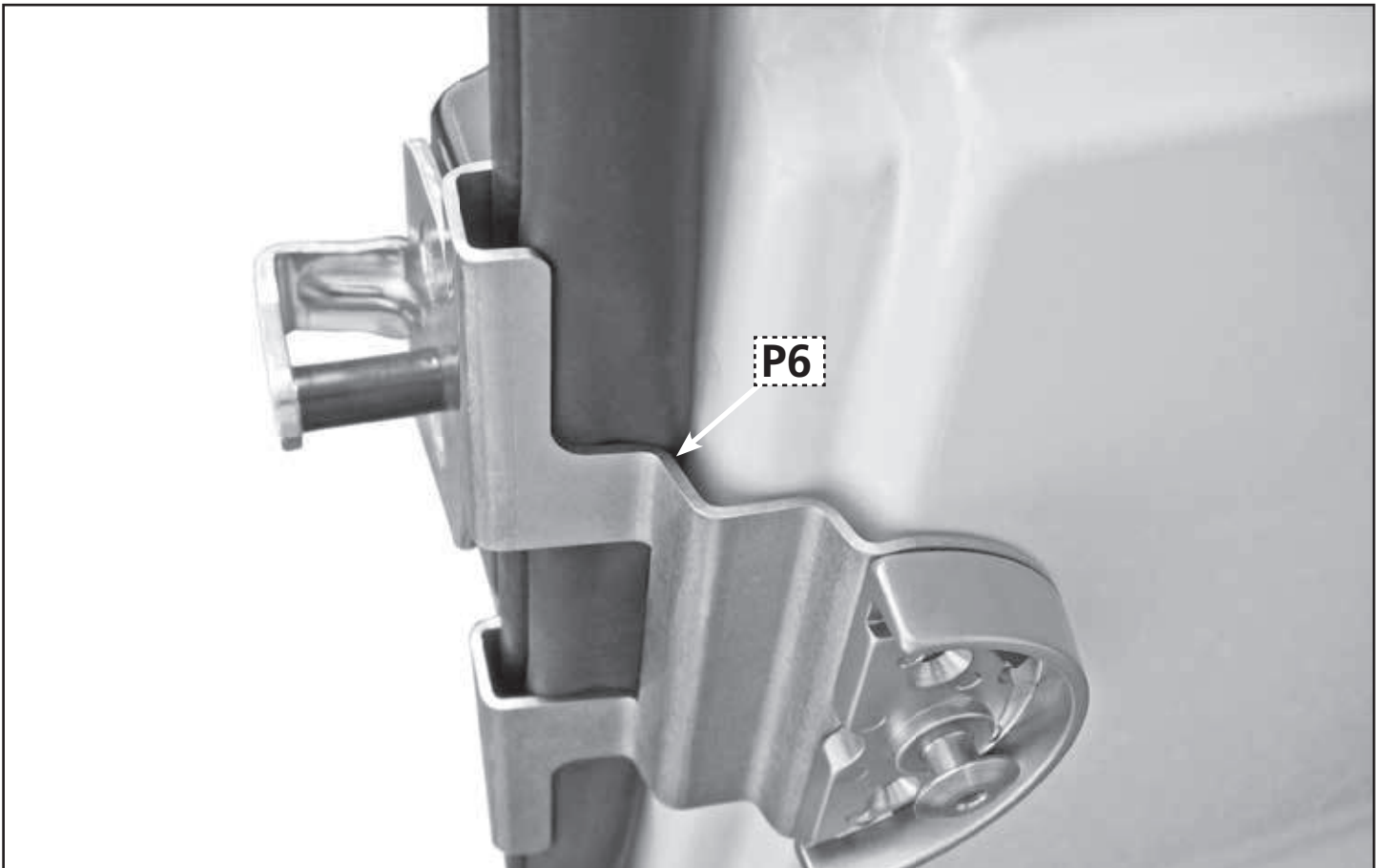


FIGURA 12

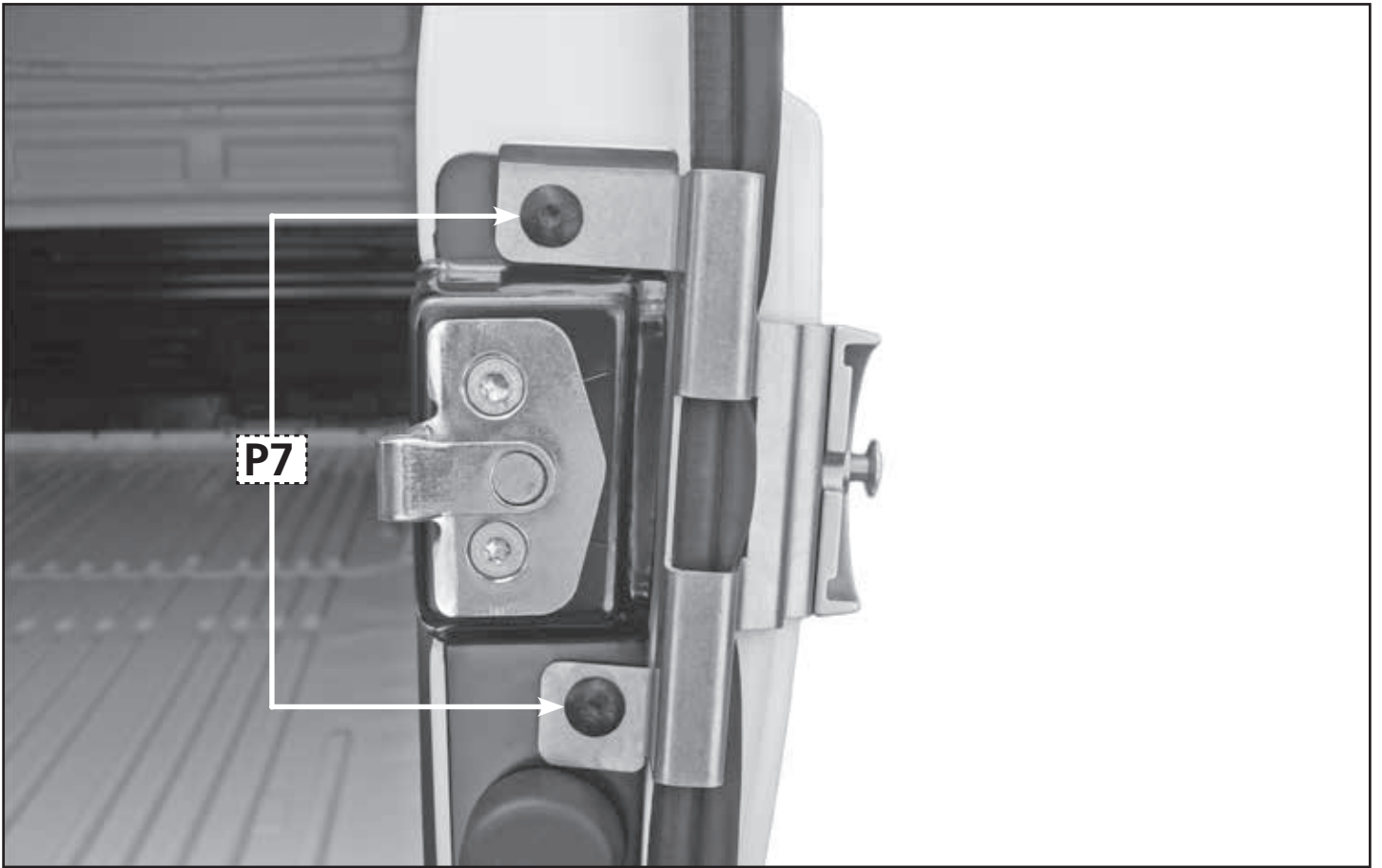


FIGURA 13



FIGURA 14



FIGURA 15



FIGURA 16



FIGURA 17



FIGURA 18

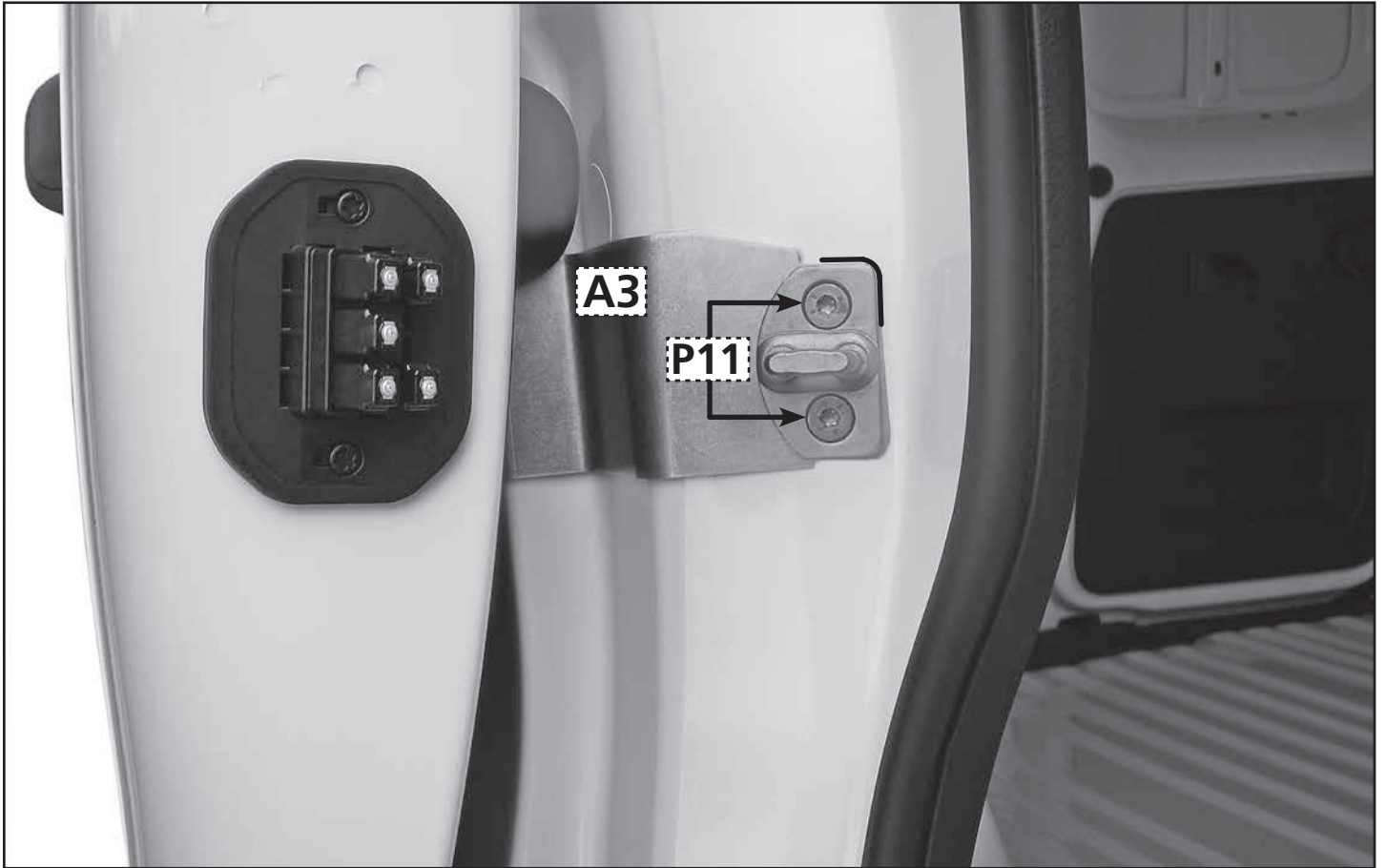


FIGURA 19



FIGURA 20



FIGURA 21

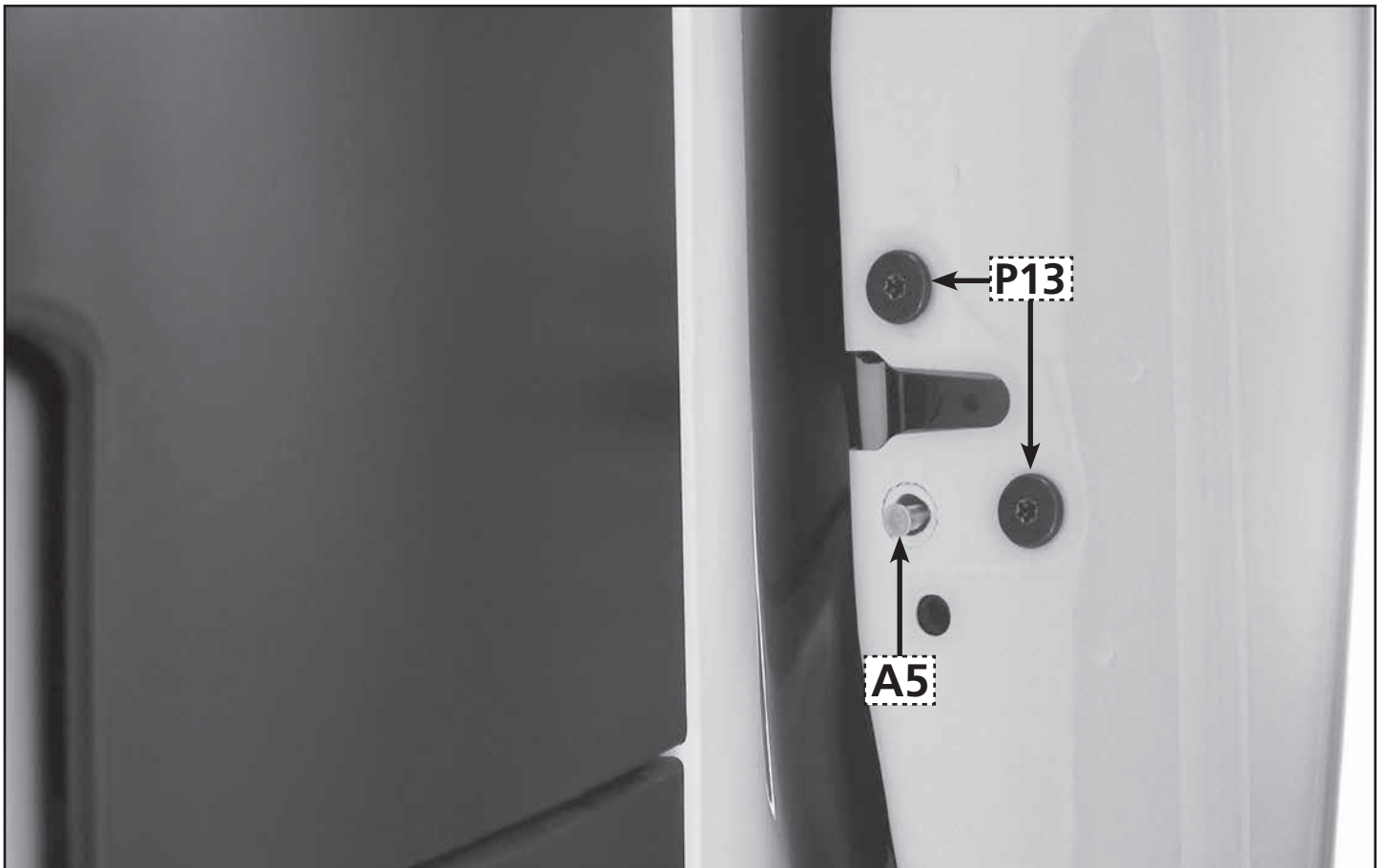


FIGURA 22



FIGURA 23

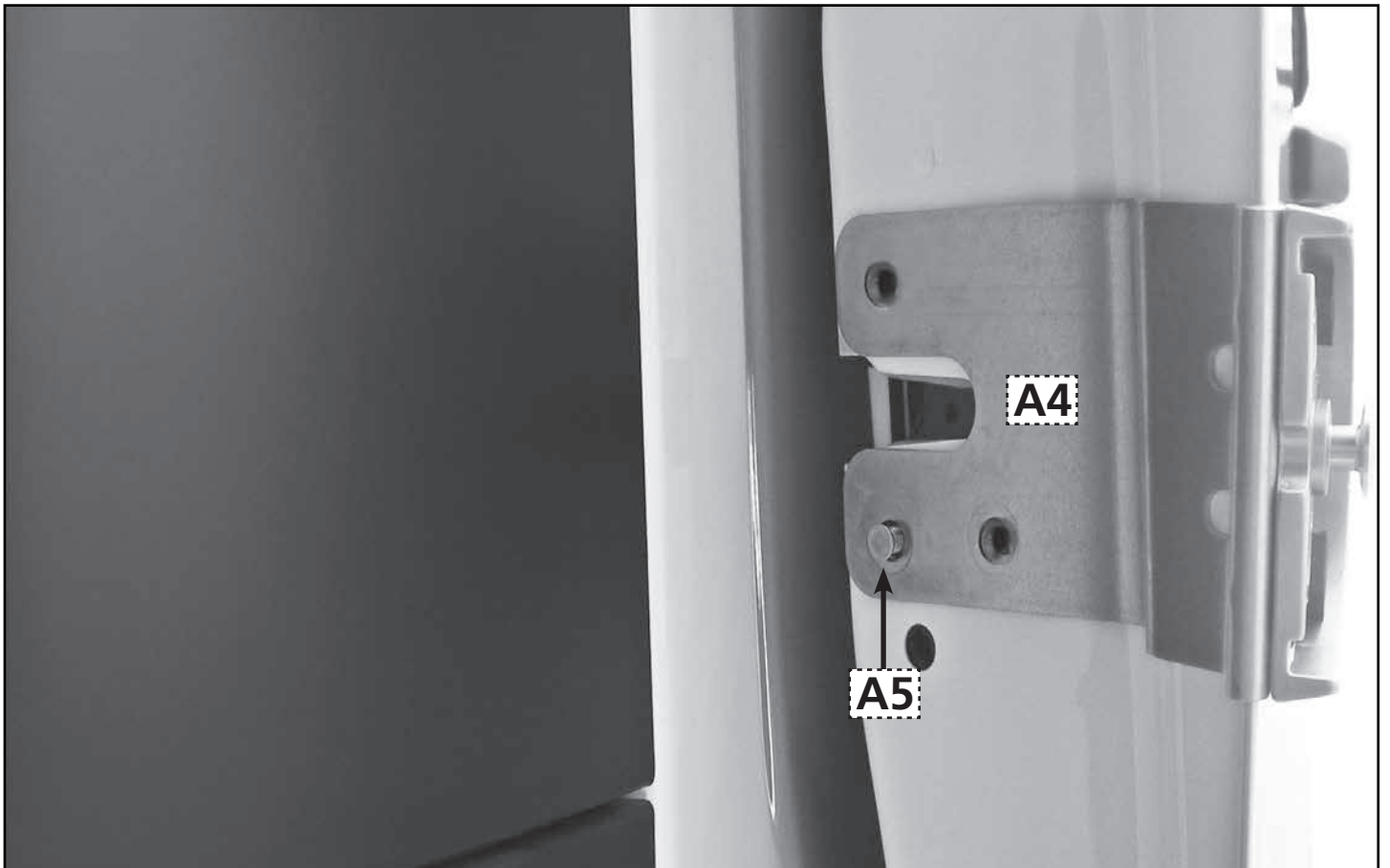


FIGURA 24



FIGURA 25



FIGURA 26

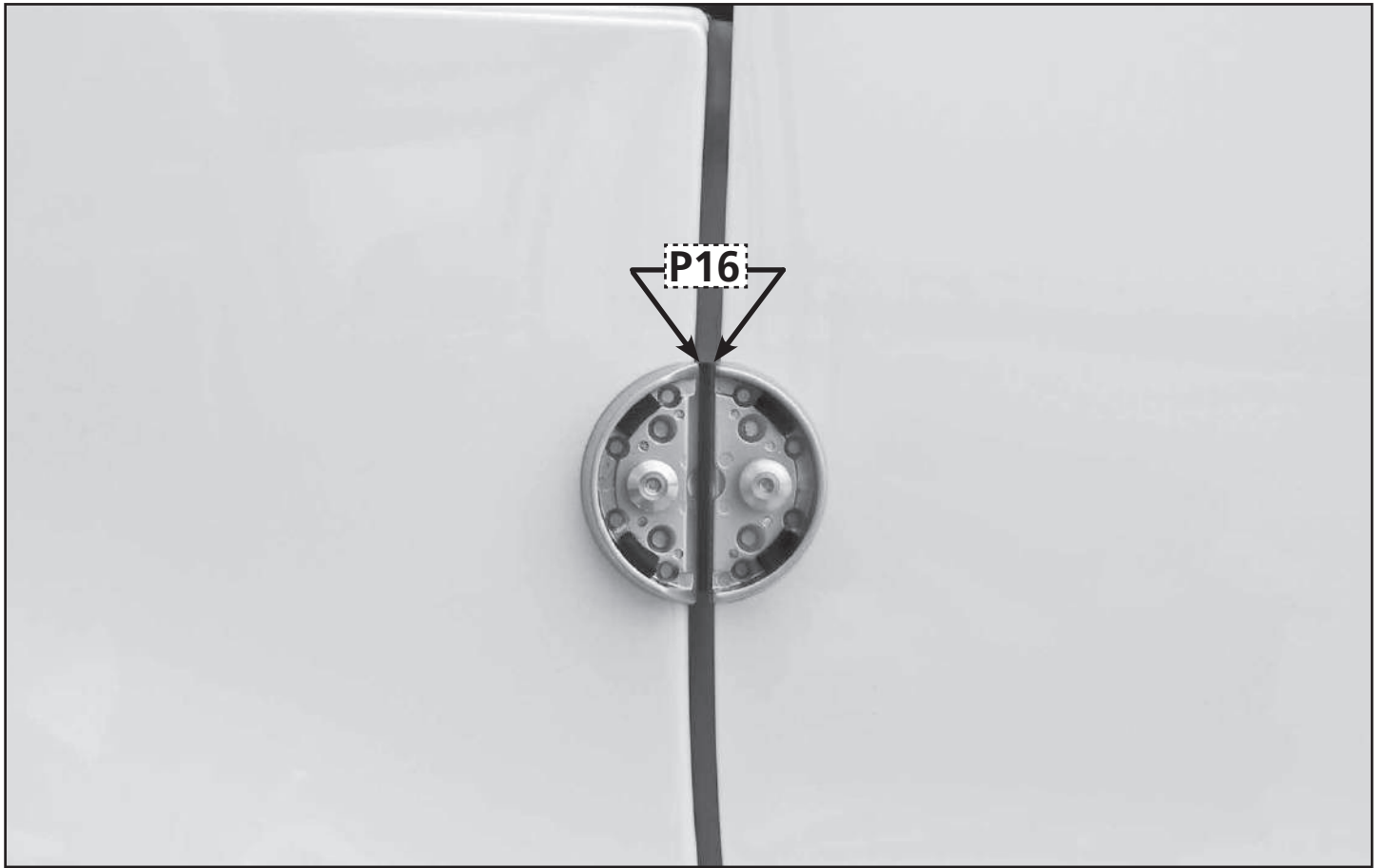


FIGURA 27



FIGURA 28

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT STAFFE DUBLOCK cod. MDE 54 NUOVO RENAULT TRAFIC

- **Nella figura 1** Svitare la vite torx che fissa la serratura della porta posteriore lato dx (vedi punto **P1**).
- **Nella figura 2** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 3** Avvitare il prigioniero **A5** in dotazione nella serratura della porta per evitare che dopo aver svitato i bulloni la serratura possa staccarsi dalla predisposizione di fissaggio. Infine svitare le due viti torx che fissano la serratura (vedi punto **P2**).
- **Nella figura 4** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 5** Posizionare la piastra **A1** nell'alloggio del prigioniero **A5** in corrispondenza dei fori di fissaggio della serratura (vedi figura).
- **Nella figura 6** Fissare la piastra con i due perni torx originali e lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi punto **P3**). Infine svitare il prigioniero di centraggio staffa.
- **Nella figura 7** Viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 8** Avvitare il perno torx sulla predisposizione della serratura (vedi punto **P4**).
- **Nella figura 9** Svitare le due viti torx che fissano la staffa del gancio della porta lato dx (vedi punto **P5**).
- **Nella figura 10** Viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 11** Posizionare la piastra **A2** sulla porta, in corrispondenza dei fori di fissaggio della staffa del gancio (vedi figura).
- **Nella figura 12** Controllare che nella fase di fissaggio della piastra la guarnizione non resti schiacciata tra i bordi della porta e della piastra (vedi punto **P6**).
- **Nella figura 13** Fissare la piastra **A2** con i perni torx precedentemente svitati e lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi punto **P7**).
- **Nella figura 14** Socchiudere le porte e accertarsi che le due piastre siano allineate (vedi punto **P8**). Infine, serrare le viti della staffa del gancio e della serratura sulla porta.
- **Nella figura 15** Viene raffigurato il montaggio ultimato del Dublock sulle porte posteriori.
- **Nella figura 16** Prima di svitare il gancio del piantone del portellone laterale, tracciare con un pennarello la sua posizione originale, per far sì che nella fase di rimontaggio sia più semplice individuare la posizione corretta (vedi punto **P9**).
- **Nella figura 17** Svitare le viti torx che fissano il gancio sul piantone (vedi punto **P10**).
- **Nella figura 18** Viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 19** Posizionare la piastra **A3** in dotazione in corrispondenza dei fori di fissaggio del gancio e contemporaneamente posizionare il gancio sulla piastra. Fissarli con i perni originali, lasciandoli lenti per la regolazione finale (vedi punto **P11**).
- **Nella figura 20** Svitare la vite torx che fissa la serratura della porta scorrevole dx (vedi punto **P12**).
- **Nella figura 21** Viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 22** Avvitare il prigioniero **A5** in dotazione nella serratura della porta scorrevole, per evitare che dopo aver svitato i bulloni la serratura possa staccarsi dalla predisposizione di fissaggio. Infine svitare le due viti torx che fissano la serratura (vedi punto **P13**).
- **Nella figura 23** Viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 24** Posizionare la piastra **A4** nell'alloggio del prigioniero **A5** in corrispondenza dei fori di fissaggio della serratura (vedi figura).
- **Nella figura 25** Fissare la piastra con i due perni torx originali e lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi punto **P14**). Infine, svitare il prigioniero di centraggio staffa.
- **Nella figura 26** Riavvitare la vite torx originale sulla predisposizione della serratura. Lasciarla lenta per la regolazione finale (vedi punto **P15**).
- **Nella figura 27** Socchiudere il portellone e accertarsi che le due piastre siano allineate (vedi punto **P16**). Infine, serrare le viti del gancio e della serratura sul portellone.
- **Nella figura 28** Viene raffigurato il montaggio ultimato del Dublock sul portellone posteriore.

AVVERTENZA: Tutti i dati contenuti nelle istruzioni di montaggio sono indicativi, e non vincolanti, in quanto l'Azienda produttrice, si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.